













se nella palata noncurata di tanta gente, un giorno spaziarono beneficiando dell'immensa padrona, una vergognosa ingratitudine.

Quando ritornò a casa (il pensiero d'aver lasciato Rosalia sola la rendeva straordinariamente inquieto) Teresa, incontrò sulla porta un sconosciuto, uomo di mezza età, che le fece cenno di fermarsi.

Parlava sottovoce, con aspetto conteso. Aveva in mano delle carte.

Accanto a un notaio, a una ipotetica che stava per scadere, e soldi impediti alla consegna della garanzia della casa e infine precisò una data: il 3 marzo. Per quel giorno se non avesse riavuto il suo denaro sarebbe stato costretto a far mettere all'incanto la casa.

Gli spiccava parlar della casa alla signorina Rosalia, soprattutto in quel giorno di lutto, appendola per di più inferma; ma con lei Teresa poteva ben dire le cose come stavano. Bisognava provvedere per quella data, che lui, e lo diceva bene, non aveva per tempo, non avrebbe potuto concedere dilazioni.

Teresa annuì con un breve cenno del capo; l'uomo le tese una mano umida e sfuggente, poi se ne andò furtivo, lasciando sulla porta un biglietto che, con un'ultima occhiata, Teresa lesse con un sospiro.

Si diresse alla camera di Rosalia e questa le parlò più sollecita, quasi sornia.

«Le carte, Teresa, fammi il gioco!», la pregava con una voce flebile e roca.

Teresa, per accorgerla, disse che quel biglietto significava il suo gioco.

E ancora una volta, come fosse sceso da un maledico genio, le apparvero le carte dei giochi: i presagi e del malaugurio: la piechia.

«Che c'è di nuovo?», le chiese.

Ora l'ammalata, l'interrogava, aveva una voce così brillante, un'inquietudine infantile.

«Che c'è di nuovo?», le chiese.

E Teresa, per vedere su quella labbra esangui un sorriso, per dare a quel cuore già tanto provato la luce d'una speranza, espose una volta le mani dicendole il contrario di ciò che vedeva: «Un gioco splendido, signorina. Migliore non potrebbe essere. Vede la vostra rugugine? Il ritorno della ricchezza e della fortuna?».

Rosalia allora, sembrava bearsi a quella parola, mentre Teresa, in angoscia, ascoltava i battiti del pendolo che scandiva inesorabile il tempo.

**Elio Bravetta**

**La servetta gentile...**

**Sottrae millecinquecento lire da una cassaforte per far un regalo alla padrona**

Verbania, giovedì sera. L'altissima signorina Anna Bocchia, di Siro, figlia del titolare dell'Ufficio postale di Chivasso, si era recata a far visita ad un'amica, la signorina Maria, tanto domestica, la diciottenne Lucia Bocchia, di Angelo, nel Villaggio (Pavia), contrapposta del principato di cui porta lo stesso cognome. Al suo ritorno, avvenuto verso le 22, la signorina Anna, si accorse che la cassaforte dell'Ufficio postale era stata aperta e che da essa era stata trafugata la somma di 1500 lire.

Il furto doveva essere stato commesso durante la breve assenza della signorina Bocchia, e su questa circostanza il barone ha subito le indagini dei carabinieri di Verbania. Infatti, la signorina Bocchia, che non ha più combattuto, si è presentata con molta pena. Anche se si è accorta che la cassaforte era stata aperta, non ha mai più visto la signorina Bocchia, che non ha mai più visto la signorina Bocchia.

**Sel disgrazie in un giorno**

**Novi Ligure, giovedì sera.** L'organico Antonio Bazzoli, di 45 anni, mentre assisteva ad una collana nello stabilimento della Società «Iva», restava colpito da uno spruzzo d'acciaio rovente che gli colpiva la schiena e la gamba sinistra, riportando una ferita alla regione orbitale sinistra, in seguito ad un incidente stradale. Il collante Luigi Perazzo, di 48 anni, di Tassarolo, riportava contusioni alla gamba sinistra per caduta. In seguito ad un altro incidente stradale il collante Giovanni Bianchi di Pozzolo Formigaro, di 32 anni, riportava ferite alla fronte.

Infine l'aiuto caduto Francesco Colombo, di 41 anni, alle dipendenze della «Iva», nel piegare una lamiera rovente riportava scottature di 3.0 grado su una mano, per cui fu giudicato guaribile in 20 giorni.

## Una "biscia di mare", per sfuggire ai siluri



I cantieri nord-americani di Orange, nel Texas, stanno costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

Il cantiere di Orange, nel Texas, sta costruendo questo nuovo tipo di nave da carico per l'Inghilterra, denominata la «biscia di mare». La grande manovrabilità della nave, data dal fatto che la elica saranno poste a metà della chiglia, dovrebbe, secondo i costruttori, renderla difficile il siluramento. Per ora il primo esemplare è ancora in cantiere e altri ne saranno costruiti se daranno buona prova. Tutto ciò lascia pensare che, anziché «biscia di mare» si tratti di una vera e propria «biscia di mare».

## Una scenetta in tram

### «Che facevi con lui?», Ma la colpa era del bigliettario...

Genova, giovedì sera.

Certamente, fino a un anno addietro, per una gita fuori porta, si doveva andare in barca. Ma ora, con la piccola automobile a due posti, si può andare ovunque. E se si vuole, si può andare in barca. Ma la colpa era del bigliettario...

Genova, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

Paraver, giovedì sera.

## Programmi radiofonici

Giovedì 16 Ottobre

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici



## INDISPENSABILE

Nella stagione calda, il Talo Palmolive è necessario per completare l'azione del bagno e per preservare l'epidermide dalle irritazioni provocate dalla traspirazione. Sempre provatelo.



Accademia Germanica

32 - Via Carlo Alberto - 32

Telefono 48-533

CORSI DI LINGUA

di

CULTURA GERMANICA

Metodi nell'apportamento alle

Organizzazioni fasciste

4 FLACONI

completi

Elisir

Santa Rita

SPECIALITÀ MEDICINALE

DEPURATIVO - DIGESTIVO

Preparazione con estratti

vegetali. Ha la proprietà di

regolare il metabolismo e

di purificare il sangue. È

indicato in tutti i casi di

disturbi digestivi, di

stipiti, di emorroidi, di

eczemi, di dermatiti, di

psoriasi, di reumatismi,

di gotta, di calcoli, di

di diabete, di ipertensione,

di obesità, di insonnia,

di nervosismo, di

di depressione, di

di ansietà, di

di

di

di



## RODSE

**TORINO, 16 ottobre,**

Midler 艾	161	Columbia	803	400
Tri-Mat 三	163	Flaco	725	100

[illegible]

Ind., %	94	95	96	97	98	99
Ad. L. 1-4	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 5-9	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 10-14	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 15-19	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 20-24	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 25-29	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 30-34	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 35-39	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 40-44	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 45-49	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 50-54	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 55-59	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 60-64	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 65-69	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 70-74	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 75-79	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 80-84	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 85-89	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 90-94	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 95-99	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 100-104	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 105-109	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 110-114	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 115-119	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 120-124	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 125-129	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 130-134	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 135-139	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 140-144	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 145-149	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 150-154	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 155-159	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 160-164	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 165-169	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 170-174	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 175-179	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 180-184	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 185-189	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 190-194	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 195-199	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 200-204	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 205-209	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 210-214	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 215-219	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 220-224	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 225-229	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 230-234	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 235-239	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91
Ad. L. 240-244	94.92	91.91	91.91	91.91	91.91	91.91

[illegible][illegible][illegible][illegible]

**Spazzacamion prigionieri nella cappa di un fumo**

*La difficile opera di salvataggio*

Traviso, giovedì sera

Le famiglia Andolazzi, abitate nelle vicinanze di Reana, si dava l'aria il camino da pulire e l'aria spazzacamini appariva. Il più giovane di 13 anni, un grosso fuso si addormentava nella cucina e vi rimaneva per qualche tempo. Quando cadde ogni notte past di fulminei. Qualche istante dopo qualche cosa si trovava nella cucina avvolta in lamiere provenienti dall'Italia. La strettissima folla di spazzacamini si accalca ad uno di introdurre, venne deciso di salire sul tetto. Il più giovane spazzacamini appariva. Il più giovane di 13 anni, un grosso fuso si addormentava nella cucina e vi rimaneva per qualche tempo. Quando cadde ogni notte past di fulminei. Qualche istante dopo qualche cosa si trovava nella cucina avvolta in lamiere provenienti dall'Italia. La strettissima folla di spazzacamini si accalca ad uno di introdurre, venne deciso di salire sul tetto. Il più giovane spazzacamini appariva.

**ALFREDO SIGNORETTI**  
Direttore responsabile  
Tipografia Giornale LA STAMPA

**Elvio Ferraro**  
ha cessato di soffrire.  
Addolorati ne danno il tri-  
annunzio la Mamma Ved. Do-  
cav. A. Ferraro, col marito ge-  
nerale A. Lingua, ed i pare-  
nti tutti.  
I funerali avranno luogo al  
Collegio venerdì 17 corr., alle  
10,30.



**180 alle armi, 5 caduti e 28 decorati**

Roma, giovedì sera. — Il contributo di valore e di sangue che i Marchettieri del Duce hanno offerto in questi primi anni di guerra, è rappresentato dalla sequenza dei nomi: su 200 Marchettieri 180 sono alle armi e di essi 100 hanno perduto poco o niente alle operazioni in Africa Settentrionale e in Albania.

Caduti, 8: Igino Monaco, sottotenente di fanteria (Quota 605 Fronte greco, 13 dicembre 1940); Andrea Berlingieri, tenente pilota, Quota 100 (Fronte greco, 13 dicembre 1940); Costantino Donadda, tenente del Genio (Fronte greco, 13 marzo 1941); Claudio de Poilly, tenente artiglieria (Fronte greco, 13 marzo 1941); Francesco Amorello, sottopompiero (Mittela arghieria, 13 aprile 1941); Tiziano, 14 settembre 1941).

Diaperti: Vittorio Emanuele Berlingieri, capitano artiglieria (Fronte greco, 13 dicembre 1940);

(de) tutto insospicabile giacché per le sue prestazioni di collocatore e gli nulla percepiva, venne segnalata al locale Commissariato di P. S. Il quale rinviava a formava il vicentino. Sottoposto ad interrogatorio, costui non forniva notizie, vaghe e generiche, e si limitava a ripetere che si era occupato soltanto per trattare le varie carceri mandamentali. Assunte informazioni sul suo passato, si è constatato che lo Zattarin è un elemento poco raccomandabile e insospicabile, che si era recato ad attraversare la frontiera italiana, evidentemente il veneto aveva lo scopo, non i suoi propositi, di procurarsi il denaro, ma di truffare i comandi che, obbligate a restituire l'acqua bollente, le persone avvicinate.

**Ustioni mortali**

FERRARA. — Tale Sforza Micheli, 41 anni, 24, da Bologna, aveva procurato una terribile ustione sul braccio destro, quando si era accostato a un fornello per bollire l'acqua.

zioni delle truppe piemontesi, trasportava su un carroretto delle casse contenenti cinquanta dozzine di uova e si avviava verso la stazione vecchia per prendere il treno per Genova. Poiché il Luppi esercita il mestiere di stracchino, dichiarò di aver acquistato le uova dal signor Delfino di Delfino e di portarle a prezzo di lire 17 la dozzina e che intendeva poi rivenderle a Genova a prezzi di almeno 25 lire. Quando esordì in questo racconto, il giudice ordinò che il ratto fosse tratto in arresto e deferito all'autorità giudiziaria per sottrazione di merce al normale consumo.

—————

### Nostalgia del carcere

La breve parentesi di libertà

...che si mandava a fare, e che poteva dipendere da notazioni giudiziali di documenti ad opera di terzi oppure da amariismi. Di fronte a questa risultante il Tribunale davanti al quale è ora comparso l'imputato, accogliendo le conclusioni dei difensori Romola e D'Amieri, ha assolto l'imputato.

**La vigilanza annunciata**

**Sei denunce nel Cmeese**

Cuneo, giovedì sera.

È stato denunciato dalla Polizia tributaria contro Cesare Gallo, cuneese, un malinteso Maglioglio Alfieri, per aver prodotto documenti con resa inferiore a quella prescritta e per essersi presentato a segnalare questa resa, facendosi il nome del condottiero come fascista, pure da Maglioglio Alfieri, quintal uno di grano annua cinque effettivamente rilevato per la misura.

**Lanciato da un autore**

sotto le ruote del suo carro

Alessandria, giovedì sera.

L'ordiano Giovanni Bruno, di 48 anni, da Rezzadio, transitava con un carro in direzione di Alessandria, quando, a causa di un cavallo sbandato, si è rovesciato in mezzo alla strada. Il carro, raggiunto dall'autoretto T.O. 5855, è andato a schiantarsi contro un

**Una curiosa attività  
di uno strano tipo**

**Manda gente in cerca di lavoro  
presso Ditta immaginaria**

Gallarati, giovedì sera.

Una ben strana attività andava esplicando nella nostra città il quarantottenne Guerrino Gallarati, nato a Venezia, e residente a Cortina, seguendo le insistenti pubblicazioni che apparivano sui giornali nella rubrica e ricerca di lavoro. «Io sono, assicuravano i giornalisti stessi e con fare molto affettuoso li invitava a presentarsi presso ditte milanesi, di cui forniva l'elenco, assicurandoli che avrebbero stati immediatamente assunti. Altrimenti chi non rispondeva a ve-

di Montorotondo, che ripercuiva la frattura della base cranica. La donna guariva dopo un mese di degenza in ospedale, ma con una lesione all'orecchio sinistro con perdita permanente dell'udito. L. Bocca, comparso in Tribunale imputato di lesioni colpose gravi, venne, a lesioni assolute per non aver commesso il fatto.

**Massacrato per ventimila lire  
incendiato su un autocarro**

Venezia, giovedì sera.

Un'autogruona carica di mobilio nel transitar per Forleggiara, mentre l'autista era allontanato per bere un bicchiere di vino, fu investita da un camion che ne avviluppò dal motore. Poiché i mezzi dell'autista, certo Arrigo

[illegible]

**Alfredo Rota presidente di un Liceo genovese**

Genova, 10 novembre. Il prof. Alfredo Rota, della nostra città, con recente provvedimento è stato nominato preside del Liceo artistico "Niccolò Perrino". La società premia uno studioso che alla scuola ha dato da un approssimato contributo di passione e di opere.

Al nostro collaboratore le presentiamo le felicitazioni di Stampa Sera.

**Tre mesi di reclusione per una tiratura d'orecchi**

**Esemplare punizione  
di un indegno truffatore**

Novara, giovedì sera. Il pregiudicato Angelo Gherardini, operaio muratore di 45 anni, è stato condannato a 18 mesi di reclusione, ridotta dalla Germania dove doveva ritornare per ragioni di lavoro riusciva, nello scorso mese di giugno, e farne conseguente la sua uscita, per un reato da paracchiolo domo pacchi egizi. Il Gherardini era stato condannato a 5 lire, come compenso per la commissione. Ma il Gherardini, che era stato condannato a 18 mesi di reclusione, per un reato da paracchiolo domo pacchi egizi, era stato condannato a 5 lire, come compenso per la commissione. Ma il Gherardini, che era stato condannato a 18 mesi di reclusione, per un reato da paracchiolo domo pacchi egizi, era stato condannato a 5 lire, come compenso per la commissione.

[illegible][illegible][illegible]

**Spazzacamion prigionieri nella cappa di un fumo**

*La difficile opera di salvataggio*

Traviso, giovedì sera

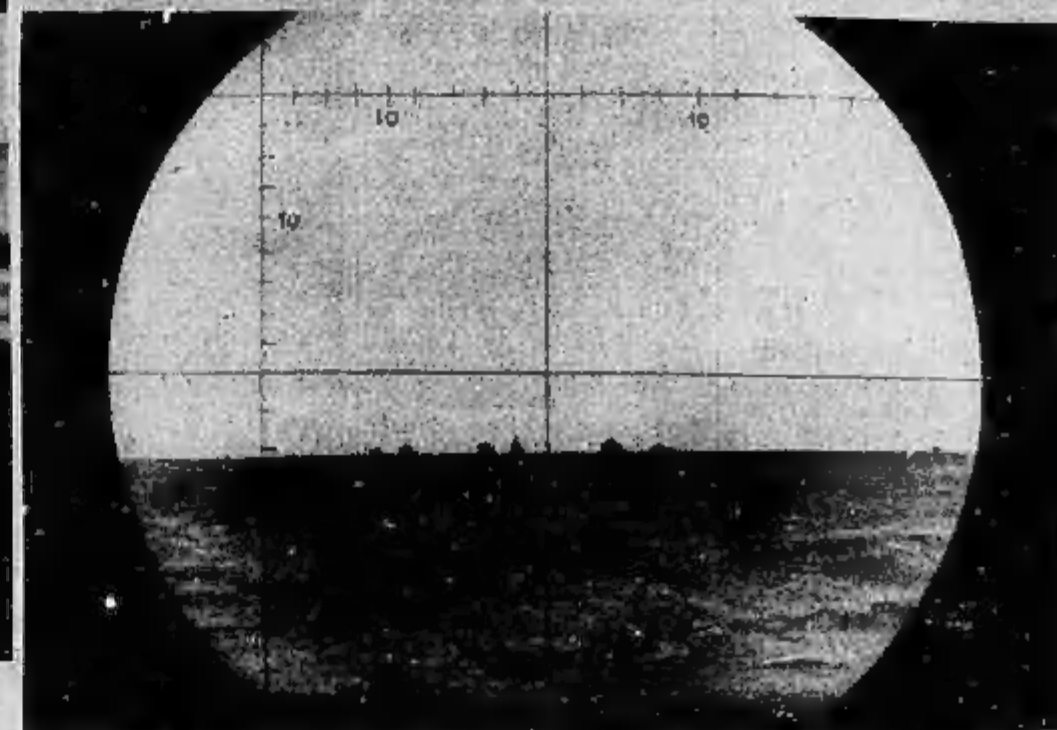
**ALFREDO SIGNORETTI**  
Direttore responsabile  
Tipografia Giornale LA STAMPA

**Elvio Ferraro**  
ha cessato di soffrire.  
Addolorati ne danno il tri-  
annunzio la Mamma Ved. Do-  
cav. A. Ferraro, col marito ge-  
nerale A. Lingua, ed i pare-  
nti tutti.  
I funerali avranno luogo al  
Collegio venerdì 17 corr., alle  
10,30.

ore 15, partendo dalla casa di  
l'Estinto.  
Strada Vecchia di Collegno  
Collegno.



# STAMPA SERA



## Nostri genieri all'opera sulle acque del basso Niprò



Nostri valorosi genieri intenti a costruire un ponte sul Niprò sotto il fuoco nemico.

## Avvistamento di un convoglio nemico

Buona preda per un U-Boot nell'Atlantico. - IN ALTO: il comandante avvista le navi nemiche. - SOPRA: il convoglio scorto con il periscopio.



## Un arsenale nella cantina di un giudeo

Durante il rastrellamento in un settore russo è stato scoperto un vero arsenale nella cantina di un giudeo. Ecco il trasporto del materiale.

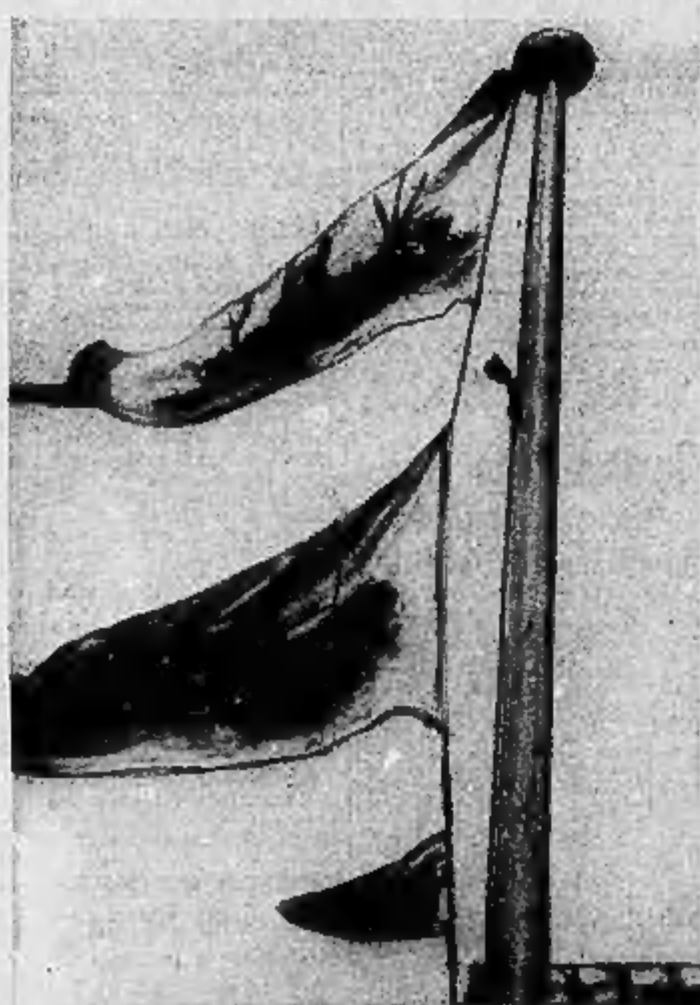


## Scarpette di paglia

Con la paglia — prodotto autarchico — vengono confezionate in Germania queste graziose e calde scarpette per donne e bambini.

## L'offensiva è in pieno sviluppo

L'artiglieria anticarro, col suo preciso fuoco, tuona già sulle nuove posizioni raggiunte.



## Insegne di vittoriose azioni

All'albero di un sommergibile tedesco che rientra alla base sventolano le bandierine che indicano le vittoriose azioni compiute nel corso della crociera. Le sagome disegnate indicano il tonnellaggio delle navi affondate.



## Aratura sotto il cielo autunnale

Sotto il grigio cielo autunnale questo contadino tedesco procede ad una attenta aratura del proprio campo. Ogni zolla della terra germanica deve dare frutto per la Patria in armi.